MOTOVEDETTA PER SOCCORSO OGNITEMPO
ALL WEATHER RESCUE BOAT
CLASSE 300
AMMIRAGLIO G. FRANCESE

CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATION

Lunghezza Fuori Tutto / LenghtOverall	18,80meters
Larghezza /Beam	6,100meters
Immersione Massima / Maxdraft	1,070meters
Materiale di Costruzione / Construction material	Light Alloy AL Mg AA 5083
Dislocamento a PienoCarico / Displacement at full load	approx. 30,500 tons
Classificazioni / Classifications	R.I.Na. MIL Certificated C (Maltese Cross) Rescue and Maritime Police, Special Navigation
MotoriPrincipali / Main engines	n° 2 MAN D 2842 LE 410 809Kw (1100Hp) @ 2100rpm
Invertitori / Gear Boxes	n° 2 ZF mod. 2050
Idrogetti / Water jets	n° 2 Ka.Me.Wa Rolls Royce mod. FF 550
Generatore / Generator	Kholer 20 EFZD 20Kw 230V
VelocitàMassimaContinuativa / Max continuous speed	30 knots full loaded
AutonomiaallaVelocitàMassima / Range at max speed	460 miles
CapacitàCombustibile / Fuel capacity	6.200 litres
Equipaggio Standard / Standard crew	4/5 persons
Capacità Locale Naufraghi/ Number of seats in survivors area	18/20 persons

CODECASADUE
SINCE 1825

CANTIERI NAVALI SpA – VIA TRIESTE, 3 – 55049 VIAREGGIO – ITALIA - TEL.0039-0584-383945
TELEFAX0039-0584-388076 -EMAIL: codecasadue@codecasayachts.com http: www.codecasayachts.com

CODECASA
A FAMILY COMPANY
SINCE 1825

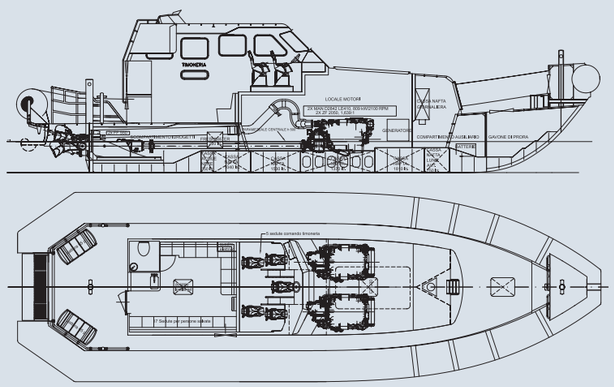
MOTOVEDETTA SAR OGNITEMPO
CLASSE 300
AMMIRAGLIO G. FRANCESE

CODECASADUE

Le Motovedette Ognitempo e auto-raddrizzanti della Classe 300, sono concepite per il servizio del soccorso marittimo (SAR) e sono in grado di operare singolarmente o di essere coordinate in operazioni complesse che coinvolgono anche velivoli quali elicotteri o altri mezzi aerei, anche in condizioni meteo marine avverse.

Con un equipaggio standard di 4 persone hanno la possibilità di recuperare fino a più di 100 naufraghi a bordo e prestare un primo soccorso, con zattere di salvataggio, fino a 210 persone.

Sono dotate di una strumentazione di telecomunicazione, navigazione e scoperta all'avanguardia ed fornite di attrezzature particolari quali il parabordo perimetrale, altamente resistente agli urti ed all'abrasione, che, oltre a fornire un'enorme riserva di galleggiamento, permette di accostare qualsiasi imbarcazione in condizioni di mare avverso.



The Class 300 Rescue Boats, All-weather and self-righting vessels, are designed for the Maritime rescue service (SAR) and are able to operate individually or simultaneously with airplanes, helicopters or other aircrafts, even in adverse weather and sea conditions.

With a standard crew of 4 members, they can save up to 100 survivors on board and provide first aid, by means of rescue life rafts, up to 210 persons.

They are equipped with modern telecommunication, navigation and discovery devices and with some special equipments, such as a perimetrical fender, highly resistant to impacts and abrasions, which besides providing an enormous buoyancy reserve, it allows the approach to any vessel even in adverse sea conditions.